

2014/2015



■ **KRAFTVOLL, LAUTLOS, INNOVATIV**  
BEWÄHRTER E-BIKE-ANTRIEB –  
NEU MIT SMARTPHONE-KONNEKTIVITÄT

## ■ WARUM EIGENTLICH... ... EIN HINTERRADNABENMOTOR?

*Welcher Motor ist der beste?  
Die Automobilindustrie hat darauf seit  
125 Jahren die gleiche Antwort:  
„Es kommt darauf an.“*

## ■ LAUTLOS – DYNAMISCH – WARTUNGSFREI... ... EINFACH ÜBERZEUGEND!

Nach dem Trend der letzten Jahre zum Mittelmotor entdecken inzwischen immer mehr Anbieter den Hinterradantrieb neu. Warum?

**Einer der Gründe:** E-Bike-Fahrer werden jünger und anspruchsvoller – und möchten sich mit ihrem Traum-E-Bike von der Massenware unterscheiden.

**Ein anderer Grund:** Die technischen Eigenschaften und die bislang unerreichte Fahrdynamik. Damit sind Hinterradmotoren erste Wahl für Anbieter sportlich-dynamischer E-Bikes auf höchstem technischen Niveau oder auch Spezialradhersteller. Bei einigen der anspruchsvollsten und ambitioniertesten sind die Motoren von GO SwissDrive seit Jahren erfolgreich im Einsatz. In der schnellen S-Pedelec-Klasse gehören wir zu den Marktführern.

## ■ ARGUMENTE FÜR DAS GO SWISSDRIVE-SYSTEM IM ÜBERBLICK



### MEHR DYNAMIK

Hinterradmotoren stehen für satte Beschleunigung, hohe Elastizität, Laufruhe und starke Leistungsreserven. Mit nominal bis zu 500 Watt (Spitze ca. 1.000 Watt) und echten (!) 45 Nm setzt GO SwissDrive im direkten Motorvergleich Maßstäbe.



### KRAFT WO SIE AM BESTEN WIRKT

Direkt auf die Hinterradnabe. Ohne Umwege. Und ohne unnötigen Ketten- und Ritzelverschleiß. Kombinierbar mit Kettenschaltungen oder einer Tretlagerschaltung. Wie zum Beispiel dem Hightech-Getriebe von Pinion.



### PRAKTISCH UNHÖRBAR

Das Schöne: Den GO SwissDrive-Motor hört man nicht. Mit 18 bis 25 Dezibel ist er flüsterleise. Leiser als ein ruhiges Schlafzimmer bei Nacht. Und bauartbedingt auch viel leiser als ein vergleichbarer Mittelmotor.



### MEHR ENERGIE DURCH REKUPERATION

Energierückgewinnung und Bremsschonung beim Bergabfahren: Als KERS (Kinetic Energy Recovery System) auch in der Formel 1 bekannt und nur bei Hinterradnabenmotoren möglich. Bei GO SwissDrive in mindestens 2 Leveln einstellbar.



### VOLLE SYSTEMINTEGRATION

In einem hochstabilen verschraubten Aluminiumgehäuse sind Motor und Drehmomentsensor bei uns bestens geschützt. Ein klarer Vorteil im Vergleich zu anderen Herstellern und Motorsystemen.



### SCHUTZ NACH INDUSTRIESTANDARD

Der GO SwissDrive-Motor ist gemäß Industriestandard IP64 geprüft, nach dem weder Staub noch Spritzwasser eindringen darf. Diese robuste Qualität schätzen Kunden im harten Einsatz bei Lieferdiensten und Mountainbiker gleichermaßen.

## DIE MOTOREINHEIT – ERPROBTE QUALITÄT IN VERSCHIEDENEN VARIANTEN

Unsere Hinterradnabenmotoren bewähren sich seit Jahren unter härtesten Bedingungen. Zum Beispiel bei Liefer-Pedelecs mit einer Laufleistung von mehr als 100.000 Kilometern.

Sie haben die Wahl zwischen vier verschiedenen Varianten: Von 250 Watt für ein normales Pedelec nach EU-Norm bis zu nominal 500 Watt (Spitze ca. 1.000 Watt) für bärenstarke S-Pedelecs.

- Alle Motoren mit integriertem Controller
- Patentierter Drehmomentsensor integriert: kontaktlos, wartungsfrei
- Bürstenlos und spezielles Design für niedrigen Leerlaufwiderstand
- Per Software einstellbar
- Gemäß Industriestandard IP64 gegen Staub und Spritzwasser geschützt
- Rekuperation je nach Modell in mindestens 2 Stufen möglich
- Aufnahme für Kettenschaltungs-Kassetten mit bis zu 30 Gängen (11-fach kompatibel)
- Ideal zur Kombination mit Tretlagergetrieben (z. B. 18-Gang Pinion)
- Scheibenbremsenaufnahme
- BikeBus: digitale Kommunikation zwischen allen Komponenten



## CUSTOMIZE YOUR DRIVE

Namhafte E-Bike-Hersteller verlassen sich nicht nur auf unser Antriebssystem und unseren Service, sondern auch auf unsere Kompetenz beim Customizing. Farbliche Anpassungen, Logoplatzierung sowie Konfigurationen beim Motor, bei den Akkus und beim Display sorgen für eine optimale Abstimmung auf die Bedürfnisse unserer Kunden und einen starken individuellen Markenauftritt.

## VERFÜGBARE MOTOR-VARIANTEN

Motor	Leistung (nominal) *	Drehmoment *	Max. Geschwindigkeit	Gewicht **	Typischer Einsatz
Cruise	250 W	37 Nm	25 km/h	4,7 kg	Pedelec
Standard	250 W	40 Nm	42 km/h	5,3 kg	Allround
Mountain	500 W	45 Nm	32 km/h	5,6 kg	Mountain
Power	500 W	45 Nm	45 km/h	5,6 kg	S-Pedelec

\* getestet mit 25A    \*\* inkl. Freilaufkörper



## ■ EVO DISPLAY – NEU UND EINFACH NACHRÜSTBAR

- 3.2" TFT-Farbdisplay
- Mit transflektiver Display-Technologie
- Gut lesbar, auch im vollen Sonnenlicht
- Auflösung 240\*320 / 16 Bit Farbtiefe
- USB-A-Anschluss für Service und zum Laden
- Laden von USB-Geräten bis 5V / 1A
- Speicherung gesammelter Tourdaten auf USB-Geräten
- Update des Antriebssystems via USB
- Eingerichtet für Bluetooth-4.0-Kommunikation
- Anzeige von Anrufen / Smartphone-Integration
- Austausch von Servicedaten
- Eingerichtet zur Anpassung verschiedener anderer Bluetooth-Funktionen per Smartphone-App
- Guter Vibrationsschutz; Nässe- und Staubschutz nach IP65
- Umgebungslicht-Sensor und Licht-Einschaltautomatik (mit unterstützenden Lampen)
- Mittige Montage plus ergonomisches Nahbedienteil
- Individualisierbares Design
- Diebstahlschutz



## ■ FUNKTIONEN

3 verschiedene Drive-Screens:

- Screen 1: Geschwindigkeit, aktueller Energieverbrauch in Watt, Restreichweite und 2 weitere Werte (z. B. Distanz oder Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Screen 2: Tourdaten: Distanz, Fahrzeit, durchschnittlicher Verbrauch, durchschnittliche Geschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit
- Screen 3: Stoppuhr mit Zähler für Zeit und Fahrt

Weitere im Stand verfügbare Screens:

- Screen 1: Gesamtdaten: Distanz, Fahrzeit, Verbrauch, durchschnittliche Geschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit
- Screen 2: Smartphone-Funktionen
- Verschiedene andere Screens für Service und Konfiguration

## ■ EVO NAHBEDIENTEIL

- 4 Tasten zur Bedienung des Systems
- Separate An-/Aus-Tasten erlauben den Gebrauch für S-Pedelecs
- Start der Schiebehilfe
- Verschiedene Farboptionen
- Nah am Lenkergriff montierbar
- Ergonomisches Design für sichere Bedienung in jeder Situation
- Links und rechts montierbar
- Farblich individualisierbar

*Taste zur Bestätigung der Einstellungen*

*+ und – Taste für 5 Unterstützungsstufen und 2 Rekuperations-Leveln*

*Menü-Taste zum Wechsel der Screens*



## ■ STANDARD-DISPLAY

- Einstellbares LCD-Display inkl. Bedientasten
- Sehr gut sichtbar und nah am Lenkergriff montierbar
- BikeBus-Kommunikation
- Tachometer-Funktionen:
  - Aktuelle Geschwindigkeit
  - Durchschnittliche Geschwindigkeit
  - Maximale Geschwindigkeit
  - Kilometer Strecke
  - Gesamtkilometer

### Funktionen Antriebssystem:

- 5 Unterstützungsstufen und 3 Rekuperations-Level
- Schiebehilfe
- Anzeige Akkukapazität
- Restreichweite
- Aktueller Energieverbrauch
- Durchschnittlicher Energieverbrauch



## ■ UNTERROHR-AKKU V1

- Neu: 15,5 Ah und 558 Wh Kapazität
- Produziert vom deutschen Partner BMZ
- Kompakte Bauweise bei hoher Kapazität
- 10S5P
- Bis zu 25A
- Mindestens 500 Ladezyklen bei 70% Restkapazität
- RoPD (magnetische) Stecker
- 2 und 5 Ampere Ladegeräte verfügbar



## ■ UNTERROHR-AKKU V2

- 12,4 Ah und 446 Wh Kapazität
- Produziert vom deutschen Partner BMZ
- Design zur einfachen Montage
- 10S4P
- Bis zu 20A
- Mindestens 500 Ladezyklen bei 70% Restkapazität
- RoPD (magnetische) Stecker
- 2 und 5 Ampere Ladegeräte verfügbar



## ■ GEPÄCKTRÄGER-AKKU

- 12,4 Ah und 446 Wh Kapazität
- Produziert vom deutschen Partner BMZ
- Hochwertiger Tubus Gepäckträger mit integriertem Rücklicht
- 10S4P
- Bis zu 20A
- Mindestens 500 Ladezyklen bei 70% Restkapazität
- RoPD (magnetische) Stecker
- 2 und 5 Ampere Ladegeräte verfügbar

## ■ SCHWEIZER PRÄZISION – DEUTSCHE INGENIEURSTRADITION

Seit der Gründung im Jahr 2011 hat sich die Schweizer GO SwissDrive AG, Tochter der weltweit operierenden deutschen Ortlinghaus-Gruppe, als Hersteller und Lieferant von Premium-E-Bike-Antriebssystemen einen Namen gemacht. Bei der Produktion der Hinterradnabenmotoren und der zugehörigen Steuerungselektronik profitiert GO SwissDrive von mehr als 100 Jahren Ingenieurserfahrung in der Entwicklung von anspruchsvoller Technik für höchste Beanspruchungen.

## ■ BEWÄHRTE QUALITÄT UND SCHNELLER SERVICE

Mit unserem bewährten und mehrfach ausgezeichneten Antriebssystem sind wir seit Jahren Partner bekannter Fahrradmarken und gehören zu den Marktführern bei schnellen S-Pedelecs. Am automatisierten Schweizer Produktionsstandort in Gams werden die GO SwissDrive-Motoren nach modernsten Industriestandards gefertigt. Damit und mit Hilfe eines automatischen End-of-Line-Tests erreichen wir gleichbleibend höchste Qualität und schnelle Lieferzeiten.

Für schnelle Reaktion und maximale Kundennähe sorgt das Europa-Servicezentrum am Standort der Ortlinghaus-Gruppe in Wermelskirchen bei Köln. Durch diesen 2013 gegründeten Servicestandort bieten wir auch außerhalb der Schweiz sehr kurze Reaktionszeiten. Probleme auf der Softwareebene lösen wir schnell durch unseren Online-Support. Austauschsysteme und Ersatzteile können von Herstellern und Händlern bei Bedarf direkt bezogen werden. Reparaturen erfolgen im Rahmen klar definierter Zeiträume und zu Festpreisen.





**Hauptsitz**

Industriestrasse 4  
Postfach 159  
9473 Gams  
Schweiz

[info@go-swissdrive.com](mailto:info@go-swissdrive.com)

[www.go-swissdrive.com](http://www.go-swissdrive.com)

**EU-Servicecenter**

GO SwissDrive GmbH  
Kenkhauser Strasse 125  
42929 Wermelskirchen  
Deutschland

[service@go-swissdrive.com](mailto:service@go-swissdrive.com)